

# INEX SPEDITION: Školení řidičů nese ovoce

INEX SPEDITION má celkem sedmnáct vozů značky Scania a počet zaměstnanců třicet dva.

**Majitel společnosti Josef Dvořák si stěžuje na nedostatek kvalitních řidičů v Česku a naopak si pochvaluje, jak skvělým tahem bylo pro firmu odborné školení Scania Optimum Jízda.**



**Kamiony INEX SPEDITION** můžeme potkat na silnicích a dálnicích v celé Evropě. Převážejí nejrůznější zboží po celé Evropské unii, Norsku i Švýcarsku – zákazníkům dodávají dřevěné palety, strojírenský a elektrotechnický materiál, potraviny a další komodity.

## Nedostatek kvalitních řidičů

Základním předpokladem pro dobré fungování každé dopravní firmy je dostatek kvalitních a spolehlivých řidičů. **„S řidiči je svým způsobem velký problém, protože v Česku už nejsou žádné základny na jejich výchovu. Dříve se řidiči přirozeným způsobem rekrutovali z řad automechaniků ČSAD nebo absolventů základní vojenské služby, ale dnes je kvalitních řidičů velký nedostatek,**“ konstatuje Dvořák.

Dle jeho slov **spousta kvalitních řidičů ve věku mezi 40-50 lety už ani nechce jezdit.** Přestože je povolání truckera pro mnohé velmi atraktivní a skrývá v sobě například cestování a poznávání celé Evropy, většina řidičů dospěje do stádia, kdy dá přednost své rodině a raději zvolí rodinný život.

INEX SPEDITION ale žádné velké problémy s kvalitními řidiči nemá. **„Jsem přesvědčený, že naši řidiči jsou kvalitní. Nemáme tady v podstatě žádnou fluktuaci,**“ s potěšením dodává Dvořák. Právě jeho firma patří mezi ty, jejichž řidiči absolvovali profesionální školení o bezpečnosti a ekonomičnosti provozu, které nabízí Scania. **„Řidič dnes vlastně tvoří jméno firmy, protože komunikuje se zákazníky,**“ vysvětluje Dvořák proč se řidiče pečlivě vybírá a poté investuje do jejich školení.

## Investice, která se vyplatí

**„V naší firmě klademe hlavní důraz na spotřebu paliva, protože ceny pohonných hmot rapidně vzrostly a v současné době tvoří až 35 procent veškerých nákladů,**“ pozoruje Dvořák. Jeho slova doplňuje Irenej Štalmach, šéfinstruktor programu Scania Optimum Jízda: **„Někteří truckeři si myslí, že 1 litr ušetřené nafty jim nestojí za to, aby změnili svůj zažitý styl jízdy. My ale víme, že taková úspora cenu má.“ To také potvrzuje Dvořák: „Efekt těchto školení se prokázal velice rychle.“**

## Úspora desítek tisíc korun každý rok

Prvotní oznámení o školení Scania Optimum Jízda se u řidičů firmy INEX SPEDITION nepotkalo s velkým pochopením. Zpočátku hlavně mezi těmi staršími panovala značná nedůvěra. **„Měli pocit, že po třiceti letech za volantem je mladý školitel nemá co učit,**“ vysvětluje Dvořák důvod, který vedl k tomuto postoji. Zároveň ale oceňuje profesionální a kvalitní tým školitelů švédské automobilky Scania. **„Irenej Štalmach je opravdový odborník a svou profesionalitou všechny naše řidiče přesvědčil o užitečnosti tohoto školení.“**

**„Dříve byla průměrná spotřeba našich vozů při obvyklé tonáži přes dvacet tun a pravidelné rotaci destinací 32,028 litru, avšak po školení se snížila na 30,687 litru na 100 km,**“ uzavírá Dvořák. Při průměrně ujetých 150 000 km ročně tak dopravní firmy **ušetří** na každém kamionu **několik desítek tisíc korun ročně.**

## Soutěž o nejnižší spotřebu

Školení řidičů ve Scanii se z INEXu zúčastnilo již celkem **20 řidičů**. **„Se školením jsme začali před dvěma lety a jak se rozrůstáme a přibíráme nové řidiče, tak pokračujeme i v jejich školení,**“ říká Dvořák. Řidiči měli možnost získat teoretické školení doplněné o praktické zkušenosti školitelů. **„Všechny naše řidiče toto školení velmi zaujalo, protože po absolvování kurzu naši řidiči vyhlásili interní soutěž o nejnižší spotřebu,**“ dodává Dvořák jednu zajímavost.

### **Investování ušetřených peněz**

Správně proškolený řidič dokáže své firmě ušetřit desítky tisíc korun každý rok. Firmy je tak mohou využít na další investice nebo například rozšíření či modernizaci svého vozového parku. **„Veškeré finance, které ušetříme díky školení Scania Optimum Jízda rozhodně investujeme zpět do vozidel, například do satelitní navigace, dalších systémů kompletního fleet managementu a také do zvyšování komfortu pro řidiče,**“ uzavírá Josef Dvořák.

30. dubna 2007, jas